

阿维塔06 2025款Ultra增程版：豪华、智能与实用兼备，适合年轻人

来源：邓俞文 发布时间：2025-11-14 20:32:19

在竞争日益激烈的中高端新能源市场，增程式车型以其独特的“可油可电”特性，为用户提供了告别里程焦虑的务实选择。阿维塔06 2025款 Ultra增程版在此背景下，凭借26.99万元的官方指导价，集成了长安汽车、华为与宁德时代三大企业的技术优势，以其鲜明的个性与全面的实力，为年轻人提供了一个值得关注的选择。这款车定位为“原创设计、智能、豪华”的电动轿车，延续品牌标志性的“AVATR 2.0”设计语言，成为一道移动的风景线。不仅搭载了华为乾崮ADS 4辅助驾驶系统与鸿蒙座舱HarmonySpace 5，更通过5C超充电电池与增程式动力带来330公里纯电续航、1250公里综合续航解决了用户的续航焦虑。凭借其2940mm超长轴距、Nappa真皮座椅、英国之宝25扬声器音响等配置于一体，给您打造一个高品质的移动空间。

一、外观设计



阿维塔06 2025款 Ultra增程版延续了品牌标志性的“AVATR 2.0”设计语言，车身尺寸长宽高分别为4855mm、1960mm、1450mm，轴距达到2940mm，赋予了车辆协调流畅的侧面轮廓。整体造型低趴且宽体，呈现出优雅修长的运动姿态。前脸设计独具匠心，F型曲率灯组与碟翼式前脸相结合，营造出强烈的未来感。主动闭合式进气格栅不仅优化了空气动力学性能，也提升了前脸的完整度。车身侧面采用双腰线设计，上腰线从前轮拱延伸至尾灯，下腰线则

通过内凹曲面强化肌肉感，配合悬浮式车顶（通过黑色A/B/C柱实现）与无框车门，营造出轻盈的视觉效果。车辆标配20英寸铝合金轮毂，轮胎规格为255/45 R20，隐藏式门把手在车辆解锁时会自动弹出，锁车后与车身齐平，有效降低了风阻系数。车尾采用一体式设计，贯穿式尾灯点亮后辨识度极高，底部扩散器造型兼顾了空气动力学性能。新车提供丹红、烟紫等6种车身配色，其中烟紫色调将低调质感与奢华气息巧妙平衡，与整车设计语言形成和谐呼应。车顶为不可开启的全景天幕，不仅提供了开阔的车内视野，其智能调光功能也提升了舒适性，并可选装价值6000元的运动外观套件，加装后车身线条更显凌厉。



个人观点：

在我看来，阿维塔06的外观设计成功地找到了力量感与优雅感的平衡点。“AVATR 2.0”的美学理念赋予了车辆一种蓄势待发的动感，这种设计语言不仅时尚，也经得起时间的考验。低趴宽体的车身比例配合长达2940mm的轴距，让整车在视觉上显得既稳重又修长，完全没有某些车型上的笨重感。20英寸轮毂与车身比例的搭配恰到好处，既强化了车辆的运动气息，又不会因为尺寸过大而影响日常行驶的舒适性。隐藏式门把手和主动闭合式格栅这类细节，不仅仅是提升科技感的装饰，它们对降低风阻有实质贡献，这对于增程式电动车的能耗控制尤为重要。不可开启的全景天幕为车内带来了异常通透的空间感，解决了传统天窗可能存在的漏水风险，是一个聪明且实用的设计。



二、内饰空间

步入车内，阿维塔06 2025款 Ultra增程版的内饰设计呈现出豪华感与科技感的深度融合。最引人注目的是35.4英寸全液晶仪表与15.6英寸中控屏组成的环抱式交互界面，搭载华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5系统，支持多指分屏操控与“可见即可说”语音交互，操作流畅直观。且支持华为手机无缝投屏，用户可将手机应用直接映射至车机，实现导航、音乐、视频等功能的跨设备延续。内饰材质方面，车内大面积使用Nappa真皮进行包裹，方向盘、中控台等经常接触的部位触感细腻。前排配备双零重力座椅，支持多向电动调节、加热、通风及按摩功能，主驾驶位还具备记忆功能。后排座椅同样支持加热，并且靠背角度可调，坐垫长度经过优化，能为大腿提供充分支撑。凭借2940mm的轴距和巧妙的空间设计，车内乘坐空间相当宽敞。以身高182cm的体验者为例，调整好前排坐姿后，头部有一拳两指余量；移至后排，腿部空间可达两拳左右，头部也有一拳余量。后排中央地台近乎纯平，满载时中间乘客也能舒适放置双脚。后备箱常规容积为416升，可轻松容纳两个24寸行李箱加一个背包。后排座椅支持40:60比例放倒，放倒后容积可扩展至1266升，装载露营装备、婴儿车等大件物品毫无压力。车内还设计了多处储物空间，包括带制冷/制热功能的中央扶手箱等。音响系统搭载英国之宝25扬声器，功放最大输出功率达2016W，支持7.1.4声道布局和天空声道技术，能营造出音乐厅级别的听觉盛宴。车辆还配备了纳米水离子空调、车载空气净化器以及车内香氛装置，共同构建健康舒适的座舱环境。

个人观点：

在我看来，阿维塔06的内饰设计超越了其对“豪华”的常规诠释，它更注重为用户创造一个沉浸式的舒适空间。华为鸿蒙座舱的融入让车机交互变得像操作智能手机一样直观流畅，这种低学习成本的设计对新用户非常友好。Nappa真皮座椅的质感无可挑剔，尤其是前排的零重力座椅，配合加热、通风和按摩功能，能在长途旅行中有效缓解驾驶疲劳，这对经常需

要跑高速的用户来说是个福音。2940mm轴距带来的空间表现确实令人印象深刻，后排乘客可以轻松翘起二郎腿，这对于家庭用车场景尤为重要。416升的后备箱容积本身已属实用，更能扩展至1266升，这极大地提升了车辆的装载灵活性，无论是去机场接人还是周末露营，都能轻松应对。英国之宝音响系统带来的听觉体验堪称越级，25个扬声器营造出的环绕声场足以让车内变成移动音乐厅。

三、动力性能

阿维塔06 2025款 Ultra增程版在动力系统上采用了增程式混合动力架构，核心包括一台1.5T涡轮增压增程专用发动机和一台后置永磁同步电机，构成后置后驱布局。发动机（增程器）最大功率115kW，热效率高达44.39%，燃油标号为92#。驱动电机最大功率为231kW，峰值扭矩367N·m，官方公布的0-100km/h加速时间为6.9秒，动力储备充沛。车辆搭载了宁德时代提供的45.06kWh磷酸铁锂电池，CLTC工况下纯电续航里程可达330km，这意味着在城市通勤场景下，用户完全可以将其作为一台纯电动车使用，实现“一周一充”。满油满电状态下，CLTC综合续航里程高达1250km，彻底消除了长途出行时的里程焦虑。充电性能表现突出，支持5C超充，快充模式下将电量从30%充至80%仅需约10分钟，WLTC工况下的馈电油耗为5.36L/100km，能耗经济性不错。底盘系统方面，车辆采用前双叉臂式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，并标配空气悬挂与魔毯智能悬挂系统，支持软硬与高低调节。在实际驾驶中，底盘能较好地过滤路面颠簸，同时高速过弯时能提供足够的侧向支撑，兼顾了舒适性与操控稳定性。

个人观点：

从我个人的角度来看，阿维塔06的动力系统配置体现了一种务实且高效的工程哲学。选择增程式技术路线，在当前充电基础设施仍在快速发展的阶段，确实是一个能兼顾纯电体验与无里程焦虑的聪明方案。330公里的纯电续航里程设置得非常慷慨，足以覆盖绝大多数用户一周的城市通勤需求，这意味着日常使用成本可以接近纯电动车。而1250公里的综合续航能力，则让跨省长途旅行变得轻松自在，无需频繁规划充电或加油站点。5C超充技术的加持是解决补能焦虑的关键，10分钟左右即可补充大量续航，这使得临时补能的体验非常接近传统燃油车。底盘方面，前双叉臂后多连杆的悬架结构配合空气悬挂，通常出现在更高级别的车型上，这为阿维塔06提供了良好的硬件基础，无论是应对城市路面的细碎震动，还是在高速行驶时提供稳定感，都起到了积极作用。

四、辅助驾驶

阿维塔06 2025款 Ultra增程版在辅助驾驶系统上的硬件配置堪称豪华。它搭载了华为乾崮ADS 4辅助驾驶系统。核心感知硬件包括1颗192线激光雷达，相比行业常见的128线雷达，其点云密度更高，扫描速度更快。全车共配备20多个高性能传感器，其中包括 12个车外摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达，构成了全方位的感知网络。系统支持包括高速领

航辅助（NAP）、自动泊车、遥控泊车、遥控移动车辆、循迹倒车、透明影像等在内的丰富功能。在高速场景下的导航辅助驾驶表现稳定，车道保持、自适应巡航、自动变道等功能的响应都比较及时和自然。面对“鬼探头”等突发场景，激光雷达与摄像头的协同响应迅速，能有效识别并提前预警。自动泊车功能支持垂直、平行、斜列车位，并支持“可见即可泊”和离车泊入，通过手机APP即可操作，在狭窄车位场景下实用性很高。

个人观点：

我认为阿维塔06在辅助驾驶系统上的配置展现出了强大的技术前瞻性。192线激光雷达的加入，其高精度的感知能力远超纯视觉方案，特别是在逆光、雨雾等恶劣天气条件下，能大幅提升系统的可靠性和安全性。20多个传感器的组合实现了360度无盲区的环境感知，这种硬件冗余是高级别辅助驾驶功能安全运行的重要基础。在实际功能层面，“车位到车位”的连贯辅助体验非常有价值，它减少了驾驶者在不同场景间频繁接管的需求。自动泊车功能的完善程度也值得称赞，特别是对于中国常见的拥挤停车环境，能有效减轻驾驶者的心理负担。更值得肯定的是，这套系统不仅在高速结构化道路上表现稳定，对城市路况中常见的复杂场景也具备不错的应对能力。其强大的硬件预埋也为未来通过OTA升级获得更强大能力留下了充足空间，这对于追求科技体验的用户来说是一项具有长期价值的投资。

总结

阿维塔06 2025款 Ultra增程版以其26.99万元的定价，在25-30万级别的中型新能源轿车市场中，提供了一个兼具豪华感、智能科技和实用性的均衡选择。这款车在外观设计、内饰空间、动力性能和辅助驾驶四个维度都展现出了相当不错的产品力。外观上赋予了车辆极高的辨识度和动感姿态，内饰空间方面，鸿蒙座舱、Nappa真皮座椅、英国之宝音响等配置共同营造了豪华舒适的座舱环境，而2940mm轴距则带来了宽敞的乘坐和储物空间。动力系统凭借330km纯电续航和1250km综合续航，有效解决了用户的里程焦虑，5C超充技术则大大提升了补能便利性。辅助驾驶系统依托华为乾崮ADS 4和192线激光雷达等硬件，提供了覆盖高速、泊车等多场景的辅助功能，实用性和安全性值得肯定。对于寻求一款设计出众、空间宽敞、续航无忧且辅助驾驶系统硬件过硬的增程式轿车的消费者来说，阿维塔06 2025款 Ultra增程版无疑是一个值得重点考虑的选项。建议潜在消费者亲自到店进行试驾体验，切身感受其底盘质感、座舱氛围和辅助驾驶系统的实际表现，从而做出最符合自己需求的决定。

想了解更多汽车行业信息，请关注《清车踏月行》

喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本： [阿维塔06 2025款Ultra增程版：豪华、智能与实用兼备，适合年轻人](#)